

## PRÉSENTATION DU RÉSEAU

Avec plus de 31.000 Km de canalisations et 27 stations de compression, GRTgaz est l'un des plus importants transporteurs de gaz naturel en Europe.

### 1. L'arrivée du gaz en France

#### **Le transport par méthanier :**

Le gaz naturel est liquéfié par refroidissement ( à  $-160^{\circ}\text{C}$ , son volume diminue de 600 fois ) et acheminé par bateau. A son arrivée au terminal méthanier, le gaz naturel est regazéifié et injecté dans le réseau de transport.

Il y a actuellement en France deux terminaux méthaniers : Fos-sur-Mer et Montoir-de-Bretagne. Fos comptera un deuxième terminal en 2008.

#### **Les points d'entrée aux frontières :**

En trois points terrestres, le réseau de GRTgaz est relié aux réseaux d'autres transporteurs européens. Il s'agit de Loon-Plage, Taisnières et Obergailbach. Sur ces sites, des stations de compression traitent le gaz naturel, l'odorisent et l'injectent sur le réseau de GRTgaz.

Les terminaux méthaniers de Fos-sur-Mer et de Montoir-en-Bretagne sont également considérés comme des points d'entrée.

### 2. Le transport

#### **Les canalisations :**

Le gaz naturel est transporté sous terre par gazoduc. Ces canalisations en acier sont enterrées à une profondeur de l'ordre de 1 mètre dans le sol. Seules de petites bornes ou des balises jaunes indiquent la présence de l'une de ces canalisations.

Le parcours du gaz naturel s'effectue sous surveillance permanente et dans le plus grand respect de l'environnement.

#### **Les stations de compression :**

En circulant dans les gazoducs ( à environ 30km/h), le gaz naturel est ralenti du fait des frottements sur les parois du tube. Ce phénomène produit une baisse de pression à l'extrémité du réseau. Des stations de compression sont donc installées tous les 150 km environ, pour compenser les pertes de pression. Les stations sont équipées en électro-compresseurs ou turbo-compresseurs. Elles sont automatisées et équipées de systèmes de télésurveillance.

Elles participent ainsi à la surveillance 24h/24, 7j/7 du réseau. Six des stations de GRTgaz sont certifiées ISO 14001 ; l'objectif étant qu'elles le soient toutes à l'horizon 2010.

#### **Les grands projets :**

[Cliquez ici pour découvrir tous les grands chantiers de GRTgaz](#)

### 3. La livraison

#### **La distribution publique :**

A la périphérie des villes, le gaz est pris en charge par le réseau de distribution. Des postes de livraison abaissent la pression du gaz pour qu'il soit compatible avec le réseau de distribution et comptent le gaz. Le réseau de distribution, dont les canalisations sont plus petites que celles du réseau de transport et en polyéthylène (tuyau souple, noir rayé de jaune), alimente ensuite les clients finals (immeubles résidentiels, bâtiments tertiaire , maisons individuelles...).

#### **Les clients industriels :**

Certains sites industriels, gros consommateurs de gaz naturel ou éloignés des réseaux de distribution, sont raccordés directement au réseau de transport.

Le gaz est livré à l'industriel dans un poste dit de livraison. Il alimente le site de façon permanente, permet l'adaptation des caractéristiques physiques du gaz aux besoins du client, assure le comptage du gaz naturel fourni.

#### **Le stockage :**

Le gaz naturel est livré régulièrement, tout au long de l'année, bien que la consommation varie selon les saisons. Des stocks de gaz sont constitués dans des réservoirs souterrains naturels pour assurer en permanence l'équilibre entre les ressources et la demande. Ainsi, les excédents de gaz reçus l'été sont mis en réserve afin d'être disponibles en hiver, en période froide.